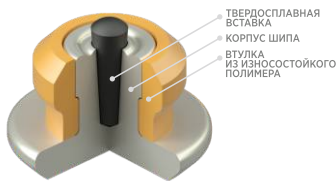


Что такое ремонтный шип?

Ремонтные шипы — шипы особенной, запатентованной конструкции (патент №132039), разработанные специально для повторной ошиповки зимних шин. Специальная форма шипа, увеличенный диаметр фланца, материал втулки — обеспечивают его надежное удержание в протекторе зимней шины.



Как выбрать размер ремонтного шипа?

От правильного выбора размера шипа зависит его эффективность и срок службы. При выборе шипа нужно опираться на остаточную глубину отверстия, которую можно измерить при помощи глубиномера или обычного штангенциркуля.

Остаточная глубина отверстия под шип, мм	Модель шипа
5-6	12-6-2TP
6-7	12-7-2TP
7-8	12-8-2TP
8-9	12-9-2TP
9-10	12-10-2TPA

Обкатка шипов

Чтобы шины служили долго, в первые 500 км после установки шипов нужно избегать, по возможности, резкого ускорения, интенсивного торможения и высокой скорости на поворотах. Другими словами, во время обкатки нужно стремиться избавить шипы от повышенных касательных нагрузок.

Как установить ремонтный шип правильно?

1) Использовать одобренное компанией "Ремшип" оборудование:

- оригинальное устройство "Дошипун" (разных версий)
- профессиональный пневматический шиповальный пистолет ШИПУС;

2) Подобрать правильно высоту шипа в зависимости от глубины отверстия;

3) Использовать в процессе ошиповки мыльный раствор с нейтральным pH или специально разработанную жидкость "ПшикШип"

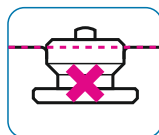
4) При правильной установке шипа твердосплавная вставка выступает над поверхностью протектора шины на 0,5 мм. Допускается установка так, чтобы корпус шипа был вровень с поверхностью протектора и выступала только твердосплавная вставка;



ПРАВИЛЬНО



ДОПУСТИМО



НЕПРАВИЛЬНО